

La statistique de l'aviation civile a été compilée du rapport sur l'aviation civile (voir tableau 37). Bien que ces statistiques ne soient pas classifiées par provinces, il suffira peut-être de dire que la plus grande partie de l'aviation civile se fait dans l'Ontario et le Québec, tandis que la plus grande partie de l'aviation militaire se fait en Colombie Britannique, Alberta et Manitoba.

37.—Données statistiques sur l'aviation civile au Canada, 1923-1927.

Données.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.
Fabricants d'aéroplanes.....	2	3	2	2	2
Entrepreneurs de transports aériens.....	15	8	8	14	20
Autres entrepreneurs (services auxiliaires).....	1	2	2	2	1
Nombre de vols exécutés.....	3,086	3,776	3,171	4,755	16,748
Nombre d'heures qu'ont duré ces vols.....	2,831	4,389	4,091	5,860	12,070
Parcours approximatif des aéroplanes.....	47,505	21,700	29,065	30,290	209,583
Parcours des aéroplanes à flotteurs.....	119,168	263,288	218,686	356,481	247,738
Parcours approximatif des hydroplanes.....	-	-	-	-	372,189
Parcours approximatif des appareils amphibies.....	21,425	9,790	8,075	6,332	-
Total des parcours, tous avions.....	188,098	294,778	255,826	393,103	829,010
Durée moyenne des vols (minutes).....	55	70	77	74	43
Nombre de pilotes transportés.....	3,086	3,776	3,171	4,755	16,748
Nombre des voyageurs et équipages transportés.....	2,238	5,314	4,897	6,436	18,932
Total du personnel transporté.....	5,324	9,090	8,068	11,191	35,180
Pilotes transportés un mille (pilote-mille).....	188,098	294,778	255,826	393,103	829,010
Voyageurs et équipages transportés un mille (v.-m.).....	203,500	560,175	446,648	631,715	1,424,031
Total du personnel transporté un mille (per.-m.).....	391,598	854,953	702,474	1,024,818	2,253,041
Total, marchandises transportées un mille (liv.).....	17,600	77,385	592,220	724,721	1,098,348
Total, courrier postal transporté (liv.).....	-	1,221	1,080	3,960	14,184
Total, aérodrogues de l'aviation civile (tous types).....	31	24	34	34	35
Total, avions patentés aviation civile (tous types).....	69	32	39	44	67
Total, personnel breveté.....	230	201	91	103	148

Aviation militaire.—Le Corps d'Aviation Royal Canadien s'occupe de tout ce qui concerne la défense aérienne du Canada et a ses quartiers-généraux à Ottawa pour l'administration, les renseignements et l'organisation; un terrain d'entraînement à Camp Borden, Ontario, et une base d'entraînement pour hydroplane à Vancouver, C.B. Le Corps d'Aviation se compose actuellement de 107 officiers et 455 hommes. (Voir aussi le Corps d'Aviation Royal Canadien dans la Section de l'Administration.)

VIII.—CANAUX.

Antérieurement à la période de construction des voies ferrées, qui commença au Canada vers le milieu du dix-neuvième siècle, les routes fluviales et lacustres, plus spécialement le St-Laurent, les grands lacs et l'Ottawa, constituaient les principales avenues des transports, mais ces routes étaient interrompues à certains points, ce qui nécessitait des portages. Les canaux du Canada furent construits, en principe, pour éliminer ces portages.

La première mention d'un canal au Canada se rapporte au canal de Lachine, commencé en 1700 par des colons Français, mais ce ne fut qu'après la conquête du Canada par les Anglais que les routes d'eau furent améliorées; au commencement du dix-neuvième siècle, l'accroissement du commerce, tant intérieur qu'extérieur, et l'introduction de la navigation à vapeur appelèrent l'attention sur les canaux, lesquels devinrent bientôt les artères de la vie commerciale du pays, quoiqu'ils eussent été, à l'origine, destinés à faciliter les opérations militaires.

1.—Réseau des canaux.

Ce réseau se compose de six canaux, exploités par l'Etat, faisant communiquer entre eux les lacs, les fleuves et les rivières navigables; ces canaux relient (1) Port Arthur ou Fort William à Montréal; (2) Montréal à la frontière internationale,