

triple de celle de nos importations, et si l'on envisage le nombre de voitures, l'avantage est encore plus grand. Au cours de l'exercice 1927, toutefois, bien que le chiffre de nos exportations soit resté aussi élevé que par les années précédentes, les importations ont augmenté au point d'atteindre de nouveau la valeur de nos exportations. L'importation de pièces détachées a augmenté en proportion de la croissance de cette industrie et représentait, pour les exercices terminés le 31 mars 1926 et 1927, la somme de \$23,111,109 et \$30,336,461 respectivement. Pour les mêmes exercices, nos exportations de pièces détachées (ré-exportations comprises) ont atteint les chiffres suivants: \$7,724,730 et \$5,264,699.

35.—Importations et exportations d'automobiles au Canada, exercices terminés le 31 mars 1908-1927.

Exercice.	Importations totales.				Exportations totales (y compris réexportations).			
	De tourisme.		Camions et camionnettes. ¹		De tourisme.		Camions et camionnettes. ²	
	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$
1908.....	674	912,371	—	—	205	320,708	—	—
1909.....	533	585,097	—	—	279	450,127	—	—
1910.....	1,424	1,732,215	—	—	448	627,469	—	—
1911.....	3,488	4,235,196	—	—	787	892,212	—	—
1912.....	6,022	6,511,115	—	—	2,156	2,039,993	—	—
1913.....	8,377	9,738,839	—	—	4,091	2,952,988	—	—
1914.....	6,288	7,213,375	—	—	6,691	4,321,369	—	—
1915.....	5,476	4,888,704	—	—	5,579	3,290,234	—	—
1916.....	8,055	5,089,329	—	—	17,493	9,223,813	—	—
1917.....	12,037	7,981,177	327	423,824	10,331	5,637,465	—	—
1918.....	16,118	11,317,245	964	1,275,179	8,829	4,471,521	—	—
1919.....	6,473	5,326,510	1,744	2,274,748	11,867	6,328,447	2,584	1,347,521
1920.....	10,805	11,204,461	2,274	3,831,084	20,883	13,589,423	4,166	2,319,629
1921.....	5,907	8,399,537	1,706	3,578,938	15,870	11,867,425	3,441	2,733,775
1922.....	7,181	9,501,362	806	1,537,765	13,676	7,879,845	1,314	673,038
1923.....	11,402	11,857,165	1,082	1,889,105	45,372	25,987,515	3,726	1,458,795
1924.....	9,549	9,532,350	1,340	1,910,808	54,939	27,566,869	15,419	5,545,225
1925.....	8,835	8,726,714	934	1,364,664	44,626	22,393,397	11,790	4,055,796
1926.....	14,935	14,022,814	1,189	1,772,414	61,860	29,888,014	19,238	6,300,327
1927.....	29,202	23,882,455	2,548	3,200,626	51,622	25,282,512	20,423	6,899,526

¹ Jusqu'en 1917, à l'importation, tous les genres d'automobiles étaient confondus.

² Jusqu'en 1919, il n'existait aucune distinction de type entre les automobiles exportés.

VII.—AVIATION.

Jusqu'à ces derniers temps l'aviation au Canada a servi principalement comme méthode améliorée d'observation plutôt que comme moyen de transport. Les ingénieurs forestiers et les arpenteurs ont suivi attentivement les développements de l'aviation pendant la guerre et comme beaucoup de leurs travaux se trouvent dans les parties éloignées du Canada où les facilités de transport sont très rares sinon complètement inexistantes, ils ont rapidement compris toutes les possibilités que ce nouveau moyen de déplacement mettait à leur portée. De la même manière, ceux qui s'intéressent à l'administration et au développement de ces régions ont vu dans l'aviation la solution de plusieurs de leurs problèmes. L'avion leur donnait un moyen facile d'obtenir rapidement des informations exactes sur la nature des régions inhabitées du Canada en les rendant facilement accessibles.

On n'a pas non plus oublié l'importance de l'aviation pour les Postes et pour le transport des voyageurs. Cependant, avant 1927, il y eu très peu de développement dans cette direction, attendu que la demande était plus pressante pour d'autres usages de l'aviation et aussi à cause des difficultés climatiques et la rareté de l'argent pendant la période d'après-guerre. Le ministère des Postes et autres intérêts du transport ont commencé maintenant à étudier ce problème; plusieurs contrats