

ment. Le tableau 32 nous montre l'application qui a été faite de cette loi et les sommes dépensées à cette fin. Deux amendements successifs (chap. 4 de 1923 et chap. 4 de 1925) ont prorogé les effets de cette loi jusqu'au premier avril 1928.

32.—Effets de la loi de la Voirie, de 1919, dans les provinces, au 31 mars 1925.

Provinces.	Projets définitivement adoptés.				Aide fédérale.	
	Projets soumis.	Longueur des routes projetées.	Montant du devis.	Subvention sollicitée (40%).	Allocation consentie à la province.	Versements effectués.
	nom.	milles.	\$	\$	\$	\$
Ile du Prince-Edouard.....	71	698	1,534,612	613,845	603,455	408,274
Nouvelle-Ecosse.....	55	475	3,727,271	1,490,909	1,468,720	1,456,431
Nouveau-Brunswick.....	19	1,237	2,950,600	1,180,240	1,163,845	1,163,845
Québec.....	165	1,005	11,771,692	4,708,677	4,748,420	4,107,929
Ontario.....	39	638	13,424,319	5,369,727	5,877,275	5,592,335
Manitoba.....	42	1,455	3,812,201	1,524,881	1,602,265	1,153,940
Saskatchewan.....	73	1,720	4,257,276	1,702,910	1,806,255	1,434,484
Alberta.....	15	466	1,655,400	662,160	1,477,810	210,586
Colombie Britannique.....	22	364	3,149,264	1,259,705	1,251,955	1,251,955
Total.....	501	8,058	46,282,635	18,513,054	20,000,000	16,779,779

VI.—AUTOMOBILISME.

Les premiers véhicules automoteurs étaient mûs par la vapeur; la construction d'un moteur à gazoline par Daimler en 1884 donna naissance à l'automobile. Jusqu'en 1900 cette industrie était presque exclusivement française, la France possédant à cette date plus de la moitié des 10,000 automobiles existant en Europe; à ce moment, les Etats-Unis n'en avaient pas plus de 700. Peu de temps après, la fabrication de l'automobile Ford fut le point de départ d'une concurrence acharnée, tendant à abaisser le prix des automobiles et à les mettre à la portée des classes moyennes, les bénéfices des fabricants devant résulter plutôt de la production en série que des prix élevés. La ville de Détroit devint le centre de l'industrie de l'automobile aux Etats-Unis et le rivage canadien de la rivière Détroit vit la naissance de cette industrie au Canada. Comme résultat immédiat, la population de certaines villes frontières, telles que Windsor, Walkerville et Sandwich, augmenta considérablement au cours de la dernière décade, et Ford City, qui n'existait pas en 1911, avait 5,870 habitants en 1921. Toutefois, des raisons d'ordre régional ont, au cours des dernières années, déplacé l'axe de cette industrie, si bien que Toronto et ses faubourgs rivalisent aujourd'hui les anciennes usines établies sur les rives de la rivière Détroit.

Comme maintes autres inventions, l'automobile fut d'abord un jouet, puis un objet de luxe à la portée des riches; maintenant elle est devenue le confort des classes aisées et est en passe de devenir une nécessité de la vie pour les masses. Dans les dernières années son usage s'est énormément accru pour la satisfaction des besoins du commerce et aujourd'hui, la grande majorité de ces véhicules constitue une économie substantielle de temps ou d'argent pour leurs possesseurs, compensant partiellement ou totalement le coût de leur entretien. Tout récemment, le camion automobile ou automobile à marchandises a pris une importance économique énorme; c'est pourquoi il se trouve cette année classifié séparément dans le tableau 34 de ce chapitre. Il ne semble pas douteux que le seul obstacle au développement des services d'autobus et de marchandises réside dans l'insuffisance de notre réseau routier, déjà constatée antérieurement tant en Angleterre que dans l'est des Etats-Unis.