

ACTIF—FONDS DES COMPAGNIES.

| Année. | Prêts | | | Immeubles. | Obligations gouvernementales, municipales et scolaires. | Actions | En caisse et en banque. | Surcroît de valeur des immeubles, titres, etc., servant de gage. | Autre actif des compagnies. | Total de l'actif des compagnies. |
|----------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|---|---------|-------------------------|--|-----------------------------|----------------------------------|
| | sur immeubles, première hypothèque. | sur immeubles, seconde hypothèque. | sur titres et valeurs. | | | | | | | |
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 1914.... | 5,189,797 | 113,095 | 557,625 | - | 787,400 | - | 179,928 | 879,039 | 3,033,756 | 10,740,640 |
| 1915.... | 3,972,520 | 102,395 | 647,524 | - | 876,760 | - | 172,448 | 5,181 | 1,529,522 | 7,306,350 |
| 1916.... | 3,906,986 | 544,747 | 374,392 | - | 1,116,110 | - | 266,964 | 32,231 | 1,585,513 | 7,826,943 |
| 1917.... | 3,993,484 | 297,387 | 253,781 | - | 1,145,815 | - | 173,130 | 3,331 | 1,789,364 | 7,656,292 |
| 1918.... | 3,933,962 | 101,784 | 294,472 | - | 1,839,000 | - | 724,689 | 5,865 | 1,936,365 | 8,836,137 |
| 1919.... | 4,432,455 | 557,171 | 496,769 | - | 2,170,618 | - | 706,763 | 8,392 | 1,635,773 | 10,007,941 |
| 1920.... | 4,736,064 | - | 512,800 | 701,564 | 2,500,942 | 349,294 | 576,125 | - | 847,463 | 10,224,252 |
| 1921.... | 4,408,914 | - | 344,302 | 908,618 | 2,400,914 | 253,779 | 603,618 | -253,598 | 1,317,785 | 10,237,930 |
| 1922.... | 5,659,486 | - | 391,475 | 567,970 | 1,584,234 | 264,186 | 473,687 | -168,159 | 1,412,205 | 10,353,243 |

ACTIF—FONDS GÉRÉS.

| Année. | Fonds garantis. | | | | | | Fonds des successions et fonds en fidéicommiss. ¹ |
|-----------|--|-------------------------|----------|-------------------------|--------------|---------------------------|--|
| | Placements sur 1 ^{re} hypothèque. | Obligations et valeurs. | Actions. | En caisse et en banque. | Autre actif. | Total des fonds garantis. | |
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 1914..... | 13,238,642 | 2,420,545 | - | 870,994 | 13,184,047 | 29,734,228 | - |
| 1915..... | 12,267,515 | 4,214,787 | - | 778,473 | 11,706,041 | 28,966,816 | - |
| 1916..... | 9,273,771 | 4,841,833 | - | 2,661,481 | 13,400,107 | 30,177,192 | - |
| 1917..... | 9,251,407 | 6,707,457 | - | 1,351,416 | 14,247,227 | 31,557,507 | - |
| 1918..... | 9,314,279 | 9,833,060 | - | 2,027,618 | 15,428,747 | 36,603,704 | - |
| 1919..... | 10,950,249 | 11,393,564 | - | 2,694,454 | 19,256,564 | 44,294,831 | - |
| 1920..... | 4,247,183 | 2,437,106 | 329,801 | 843,832 | 941,588 | 8,809,510 | 64,895,196 |
| 1921..... | 4,169,039 | 2,508,197 | - | 550,010 | 1,556,622 | 8,783,868 | 79,252,639 |
| 1922..... | 5,241,872 | 1,885,982 | - | 546,929 | 954,124 | 8,628,907 | 92,449,298 |

¹Entre 1914 et 1919, les rapports officiels n'établissent aucune distinction entre les chiffres de cette colonne et ceux des colonnes précédentes.

III—ASSURANCES.

Les compagnies d'assurance exerçant leurs opérations au Canada doivent être nanties d'une autorisation émanant du Bureau des Assurances du ministère des Finances; les compagnies d'assurance dont les opérations se limitent à une seule province, ou à un nombre limité de provinces, sont autorisées par les gouvernements provinciaux. Les statistiques ici publiées sont essentiellement relatives aux compagnies autorisées par le gouvernement fédéral et sont divisées en trois classes, savoir (1) assurance contre l'incendie, (2) assurance sur la vie et (3) multiples genres d'assurances: accidents, cautionnements, responsabilité des patrons, maladie, cambriolages, grêle, chaudières à vapeur, cyclones, intempéries, transit intérieur, automobiles, fuite de réservoirs, bétail et titres de propriété. Ces statistiques, puisées dans le rapport du Bureau des Assurances, s'appliquent dans tous les cas à l'année de calendrier.

Depuis 1915, le Bureau des Assurances s'est efforcé de se procurer les données concernant les opérations des compagnies patentées par les gouvernements provinciaux ou bien autorisées par les lois des provinces à opérer sans permis. Elles se divisent en trois catégories: (1) opérations des compagnies ayant une charte provin-