

On constate par les chiffres ci-dessus un décroissement du nombre des vols, des voyageurs transportés, etc., dans la Puissance. Ces diminutions sont plus apparentes que réelles; en fait, les vols véritablement utiles ont augmenté d'une manière substantielle. Ceci est démontré par les 1,781 heures de vol utiles effectuées en 1922 de plus qu'en 1921, malgré que le total des heures de vol ait déchu de 1,806. Les facéties et les acrobaties si fréquentes immédiatement après la guerre ont cessé pour faire place aux opérations utiles et productives.

Nous donnons ci-dessous un résumé des accidents de l'aviation civile en 1921 et 1922.

38.—Accidents dans l'aviation civile canadienne, années 1921 et 1922.

Énumération.	1921.			1922.		
	Commercielle.	Gouvernementale.	Total.	Commercielle.	Gouvernementale.	Total.
Accidents—						
Mortels.....	3	1	4	-	2	2
Suivis de blessures.....	2	1	3	3	-	3
Sans blessures.....	10	1	11	4	1	5
Total des accidents.....	15	3	18	7	3	10
Tués—						
Pilotes.....	1	1	2	-	2	2
Équipage.....	-	-	-	-	-	-
Voyageurs.....	3	-	3	1	1	2
Total des tués.....	4	1	5	1	3	4
Blessés—						
Pilotes.....	3	1	4	3	-	3
Équipage.....	-	1	1	-	1	1
Voyageurs.....	3	-	3	6	-	6
Total des blessés.....	6	2	8	9	1	10

VIII.—CANAUX.

Esquisse historique.—Antérieurement à la période de construction des voies ferrées, qui commença au Canada vers le milieu du dix-neuvième siècle, les routes fluviales et lacustres, plus spécialement le St-Laurent, les grands lacs et l'Ottawa, constituaient les principales avenues des transports, mais ces routes étaient interrompues à certains points, ce qui nécessitait des portages. Les canaux du Canada furent construits, en principe, pour éliminer ces portages.

La première mention d'un canal au Canada se rapporte au canal de Lachine, commencé en 1700 par des colons Français, mais ce ne fut qu'après la conquête du Canada par les Anglais que les routes d'eau furent améliorées; au commencement du dix-neuvième siècle, l'accroissement du commerce, tant intérieur qu'extérieur, et l'introduction de la navigation à vapeur appelèrent l'attention sur les canaux, lesquels devinrent bientôt les artères de la vie commerciales du pays, quoiqu'ils eussent été, à l'origine, destinés à faciliter les opérations militaires.