

Importations et exportations d'automobiles.

Le tableau 36 relate le mouvement du commerce d'importation et d'exportation des automobiles, conditionné par leur usage en ce pays. Pendant les dix premières années, les voitures de tourisme et les camions n'ont été l'objet d'aucune distinction; ce n'est que depuis quelques années que le nombre croissant de ces derniers a nécessité une classification séparée. On remarquera, tant à l'importation qu'à l'exportation, une progression sensible de ce commerce.

36.—Importations et exportations des automobiles au Canada, exercices terminés le 31 mars 1907-1923.

Exercice.	Importations totales.				Exportations totales. (y compris réexportations).			
	De tourisme.		Camions et camionnettes.		De tourisme.		Camions et Camionnettes.	
	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$
1907 ¹	350	531,028	-	-	126	168,142	-	-
1908.....	674	912,371	-	-	205	320,708	-	-
1909.....	533	585,097	-	-	279	450,127	-	-
1910.....	1,424	1,732,215	-	-	448	627,469	-	-
1911.....	3,488	4,235,196	-	-	787	892,212	-	-
1912.....	6,022	6,511,115	-	-	2,156	2,039,993	-	-
1913.....	8,377	9,738,839	-	-	4,091	2,952,988	-	-
1914.....	6,288	7,213,375	-	-	6,691	4,321,369	-	-
1915.....	5,476	4,888,704	-	-	5,579	3,290,234	-	-
1916.....	8,055	5,089,329	-	-	17,493	9,223,813	-	-
1917.....	12,037	7,981,177	327	423,824	10,331	5,637,465	-	-
1918.....	16,118	11,217,245	964	1,275,179	8,829	4,471,521	-	-
1919.....	6,473	5,326,510	1,744	2,274,748	11,867	6,328,447	2,584	1,347,521
1920.....	10,805	11,204,461	2,274	3,831,084	20,883	13,589,423	4,166	2,319,629
1921.....	5,907	8,399,537	1,706	3,578,938	15,870	11,867,425	4,341	2,733,775
1922.....	7,181	9,501,362	806	1,537,765	13,676	7,879,845	1,314	673,038
1923.....	11,402	11,857,165	1,082	1,889,105	45,372	25,987,515	3,726	1,456,795

¹Neuf mois.

²Jusqu'en 1917, à l'importation, tous les genres d'automobiles étaient confondus.

³Jusqu'en 1918, il n'existait aucune distinction de type entre les automobiles exportés.

VII.—AVIATION.

Ce fut en 1909 que Blériot survola la Manche, cet exploit marquant le succès définitif des très nombreuses expériences tentées depuis plusieurs années. Pendant les cinq années qui suivirent les progrès furent lents mais, durant la guerre, les belligérants, stimulés par la nécessité, apportèrent à l'aviation de multiples perfectionnements. Après la guerre on se préoccupa, au Canada comme ailleurs, d'adapter l'aviation aux usages commerciaux, en mettant à profit l'expérience acquise.