

29.—Frais d'exploitation des compagnies de messageries, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et pour les années 1919-1922.

Compagnies.	Entretien.	Frais de trafic.	Frais de transport	Frais généraux.	Total des frais d'exploitation	Total des Privilèges	Taxes.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
American Railway Express.....	30,745	1,966	505,047	81,420	619,178	1,681,966	24,593
British America Express.....	—	1,079	6,557	3,763	11,399	15,456	201
Canadian National Express.....	261,329	43,098	5,535,889	332,834	6,173,149	5,974,982	109,411
Central Canada Express.....	76	821	31,130	2,576	34,603	53,852	3,227
Dominion Express.....	236,656	107,765	5,899,513	514,256	6,758,190	6,855,533	103,668
Total, 31 déc. 1922	528,805	154,730	11,978,136	934,848	13,596,518	14,581,789	241,101
Total, 31 déc. 1921	590,985	163,289	13,791,686	1,055,229	15,601,187	16,549,915	207,558
Total, 31 déc. 1920	572,700	113,838	14,483,856	950,487	16,120,880	16,009,460	177,125
Total, 31 déc. 1919	502,452	152,003	11,758,203	814,994	13,227,652	12,936,615	166,535
Total, 30 juin 1919	393,871	92,972	10,566,603	739,053	11,792,499	11,347,767	155,251
Total, 30 juin 1918	341,845	94,008	8,267,730	642,083	9,354,666	8,875,181	146,505
Total, 30 juin 1917	269,576	78,219	6,510,790	829,071	7,687,656	6,052,606	270,387
Total, 30 juin 1916	194,726	73,962	5,041,155	484,674	5,794,517	6,146,399	146,294
Total, 30 juin 1915	107,618	90,693	4,981,846	452,747	5,632,904	5,610,224	123,029

30.—Opérations des compagnies de messageries, en envois et virements de fonds, pour les années 1919-1922.

Nomenclature.	1919.	1920.	1921.	1922.
	\$	\$	\$	\$
Mandats, intérieur.....	52,460,478	65,289,817	47,288,611	50,217,071
Mandats, étranger.....	2,222,908	2,315,114	1,494,844	1,467,039
Chèques de voyageurs, intérieur.....	837,093	513,242	549,846	906,928
Chèques de voyageurs, étranger.....	267,320	226,940	224,160	311,110
Chèques payables à vue (C.O.D.).....	18,062,985	22,413,731	20,600,083	18,308,877
Mandats télégraphiques.....	208,333	162,193	226,622	110,620
Autres formes de virements de fonds.....	2,639,576	1,668,138	619,288	486,547
Total	76,698,693	92,589,175	71,003,454	71,808,192

V.—VOIRIE.

Dans le passé.—Les premières routes servaient d'auxiliaires aux voies d'eau, comme avenues de transport. Leur usage était commun pendant l'été en raison des fréquents portages auxquels étaient astreints les voyageurs naviguant sur les rivières et les lacs; on y recourait aussi pendant l'hiver lorsque les cours d'eau étaient gelés et que la neige dissimulait les inégalités du sol. Nonobstant le grand nombre des cours d'eau navigables dans l'est du Canada, ce moyen de communication était insuffisant, surtout lorsque la colonie grandissante établit ses groupements à l'écart des rivages; le besoin de routes terriennes se faisant sentir on commença par ouvrir des chemins publics, créés et entretenus au moyen de corvées; ces primitifs chemins de terre suffisaient aux besoins des colons et servirent aussi aux armées anglaises, françaises et américaines pendant leurs nombreuses campagnes. En temps de paix on employait fréquemment des régiments à construire des chemins dans différentes parties du Haut et du Bas Canada.

La première route importante du Canada reliait Québec et Montréal par la rive nord du St-Laurent; sa construction se fit graduellement, au fur et à mesure que la colonie française prenait plus d'importance. Dans le Haut-Canada, l'une des premières routes fut celle de Toronto au lac Simcoe (rue Yonge), terminée en 1794 par le régiment des Queen's Rangers, sous la direction du gouverneur Simcoe. Cette route donnait accès à la région située au nord de Toronto; elle fournissait