

30B.—Recettes des compagnies de messageries, 1919.

Compagnies.	Recettes des transports.	Mandats, intérieur.	Mandats, étranger.	Chèques de voyageurs, intérieur.	Chèques de voyageurs, étranger.
	\$	\$	\$	\$	\$
American Railway Express ¹	2,460,458	-	-	-	-
British America Express.....	24,815	-	-	-	-
Canadian Express.....	5,452,337	81,160	-	1,617	-
Canadian National Express.....	2,118,362	18,552	-	-	-
Central Canada Express.....	58,248	-	-	-	-
Dominion Express.....	10,537,552	115,715	1,236	-	3,022
Total.....	20,651,772	215,427	1,236	1,617	3,022

Compagnies.	Chèques payables à vue. (C.O.D.)	Autres recettes.	Total des recettes.	Total des dépenses.	Recettes nettes.
			\$		\$
American Railway Express ¹ ...	-	-	2,460,458	2,730,719	-270,261
British America Express.....	-	-	24,815	22,479	2,336
Canadian Express.....	47,075	35,337	5,617,527	5,691,275	-73,748
Canadian National Express.....	25,849	2,647	2,165,409	1,996,620	168,789
Central Canada Express.....	-	4,778	63,026	65,912	-2,886
Dominion Express.....	90,913	78,254	10,826,694	12,788,510	-1,961,816
Total.....	163,837	121,016	21,157,929	23,295,515	-2,137,586

¹ "American Railway Express" comprend American Express Co., et Great Northern Express Co., réunies au cours de la guerre sous une direction unique, nommée par le gouvernement des Etats-Unis.

CANAUX.

Réseau des canaux.—Ce réseau se compose de six canaux, exploités par l'État, faisant communiquer entre eux les lacs, les fleuves et les rivières navigables; ces canaux relient (1) Port Arthur ou Fort William à Montréal; (2) Montréal à la frontière internationale (près du lac Champlain); (3) Montréal à Ottawa; (4) Ottawa à Kingston et Perth; (5) Trenton, sur le lac Ontario, au lac Huron (inachevé); et (6) les lacs du Bras d'Or, île du Cap-Breton, à l'océan Atlantique.

Trafic des canaux.—Au cours de l'année terminée le 31 décembre 1918, le volume total du trafic ayant emprunté les canaux canadiens s'est élevé à 18,883,619 tonnes, au lieu de 22,238,935 tonnes en 1917, 23,583,491 tonnes en 1916, 15,198,803 tonnes en 1915, 37,023,237 tonnes en 1914 et 52,053,913 tonnes en 1913, ce qui constitue un record. Le tonnage de 1918 se décompose en 15,514,142 tonnes de trafic américain (contre 16,274,566 tonnes en 1917) et 3,369,477 tonnes de trafic canadien (contre 5,964,369 tonnes en 1917.) En 1918, le trafic des Etats-Unis constituait 82·2 p.c. du total (au lieu de 73·2 p.c. en 1917), et le trafic canadien 17·8 p.c. du total (au lieu de 26·8 p.c. en 1917). Le mouvement du blé canadien, par les canaux du Sault-Sainte-Marie, en 1918, a porté sur 62,299,271 boisseaux dont 19,987,255 boisseaux ont emprunté le côté canadien