

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

millions de tonnes. C'est ainsi que le trafic entre Fort-William et Montréal, est d'abord crédité au canal du Sault Ste-Marie, puis au canal Welland, et enfin aux canaux du St-Laurent. Le fret expédié d'Ottawa à New-York, figure dans les rapports des canaux de la rivière Ottawa, puis dans ceux du canal Lachine, et enfin dans ceux du canal de Chambly. Le tonnage total des canaux, pour 1912, est évalué à 43,783,090 tonnes. Le Tableau 30, qui donne la répartition du tonnage brut de 47,587,245 tonnes entre les divers systèmes de canaux canadiens, avec l'augmentation ou la diminution comparées à celles de l'année 1911, indique que le plus grand trafic, se montant à 39,669,655 tonnes, soit 83 p.c. du total, a passé pour la plus grande partie, par le canal canadien du Sault Ste-Marie. Le trafic américain passé par ce canal, en 1912, s'est monté à 35,579,293 tonnes, et sur cette quantité, 31,143,063 tonnes, ou 87 p.c., étaient du minerai de fer. Durant la décade de 1903 à 1912, le trafic des canaux s'est élevé de 9,203,817 à 47, 587, 245 tonnes, soit une augmentation de 417 p.c. Depuis le 27 avril 1903, les canaux canadiens ont été déclarés exempts de péage.

Le Tableau 35 donne les recettes et dépenses annuelles des canaux depuis le commencement de 1912. La colonne de frais imputables au capital comprend tous les articles spéciaux pour des canaux spéciaux, et aussi certains articles s'appliquant aux canaux en général; mais les autres colonnes ne comprennent pas certaines sommes, qui sont pour la plupart communes à tous les canaux; tels sont, par exemple, en 1912, les \$57,152 qu'on peut créditer au revenu, \$90,891 pour le personnel et les \$19,158 de réparations. Si l'on ajoute tous ces articles, la dépense totale encourue par les canaux canadiens, pour l'année terminée le 31 mars 1912, a été de \$4,254,609, comprenant \$2,560,938, crédités au capital, \$442,012, crédités au revenu, \$676,791 pour le personnel, et \$574,868 pour les réparations. Le total des dépenses des canaux, jusqu'au 31 mars 1912, était de \$101,892,862, qui, comme l'indique le Tableau 36, comprennent une somme de \$26,033 imputable à tous les canaux, en général, à part les dépenses particulières à chacun d'eux.

29. Trafic des canaux, pendant la saison de navigation de 1912.

Canaux.	DE PORTS CANADIENS A PORTS CANADIENS.		DE PORTS CANADIENS A PORTS DES ETATS-UNIS.		DE PORTS DES ETATS- UNIS A DES PORTS DES ETATS-UNIS.	
	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Sault Ste. Marie.....	770,976	2,162,521	16,883	857,777	1,807,181	32,253,916
Welland.....	440,946	975,826	137,305	3,699	235,437	180,319
St-Laurent.....	678,046	1,371,077	280,438	48,306	201	500
Chambly.....	5,939	9,378	432,324	-	-	-
St-Pierre.....	33,575	40,934	-	-	-	-
Murray.....	162,155	5,429	300	-	-	-
Ottawa.....	53,092	283,637	-	51,886	-	-
Rideau.....	78,570	68,986	-	170	-	-
Trent.....	29,101	48,049	-	-	-	-
St. Andrew.....	88,044	7,505	-	-	-	-
Totaux.....	2,340,444	4,973,342	867,250	961,838	2,042,819	32,434,735