

Ces phares et autres stations sont occupés par 710 gardiens de phares, ingénieurs de sifflet de brume, d'assistants et d'équipage de stations de phares, alors que le service en dehors de ces stations est fait par 1,736 employés. En 1896, les feux, phares, balises, etc., étaient répartis de la manière suivante :—

ÉTAT DES PHARES, LUMIÈRES, ETC., EN CANADA, 1896.

DISTRICT.	Stations de phares.	Feux.	Gardiens.	Phares-flottants.	Sifflets de brumé.	Cornets de brume automatiques.	Cloche de brouillard.	Canons de brume.	Bouées à sifflets.	Bouées à cloche.	Bouées.	Steamers.
	*	*										
Ontario	181	229	174	3	2	11	2			5	2	...
Phares-flottants	3	3										
Québec	117	154	138	8	2	9		9			†10	2
Phares-flottants	8	8			3		1					
Nouvelle-Écosse.....	170	176	175	1	10	6	2	1	16	13		2
Cornets de brume automatiques	2	2										
Phares-flottants ..	1	1										
Nouveau-Brunswick..	93	119	101	1	4	8		1	4	3		1
Cornets de brume automatiques	3	3										
Phares-flottants	1	1										
Ile du Prince-Édouard.	35	55	41			1			3	1		1
Colombie-Anglaise.	15	19	17		1	5	4			1		2
Total	629	770	646	13	22	40	9	11	23	23	12	8

* Phares-flottants et cornets de brume automatiques où il n'y a pas de lumières, son, dans ces deux colonnes compris dans le nombre total des stations de phares, lumières, etc. au Canada.

† Avec cloches.

Le montant total du maintien des phares, sifflets de brume, etc., en Canada pour 1896, s'élevait à \$442,702.

Le nombre de vaisseaux sur le registre du Canada le 31 décembre 1896, était de 7,279, comprenant un tonnage total de 789,299 tonneaux. Sur ce nombre il y avait 1,762 bateaux à vapeur, avec un tonnage total de 251,176. Il a été ajouté, l'année dernière, 227 vaisseaux avec un tonnage de 16,146 tonneaux. Les dépenses en rapport avec le fonds d'inspection des bateaux à vapeur, depuis 27 ans, ont excédé les recettes de \$30,750. En 1896, les recettes se sont élevées à \$30,750, et les dépenses à \$26,321.